



HiWi-Stelle

Unterstützung des Aufbaus der Hochdruckerzeugung und Einspritzung für einen Dual Fuel Gasmotor

Dual-Fuel (DF) Motoren vereinen zwei Brennverfahren in einem Motor. Neben dem klassischen Betrieb mit Dieselerverbrennung kann ein DF Motor auch im Otto-Gas-Prozess betrieben werden. Im Gegensatz zu einem konventionellen zündkerzengezündeten Gasmotor, wird bei der DF-Gasverbrennung das homogene Gas-Luft-Gemisch mit Pilot-Dieselstrahl gezündet.

Hierfür muss ein bestehendes Hochdrucksystem modifiziert und der Injektor in den Zylinderkopf integriert werden. Mögliche Arbeitsgebiete sind konstruktive Arbeiten mit Catia V5, Recherche und Auswahl von Komponenten, die Integration in die bestehende Prüfstandselektronik/-automatisierung, sowie die Dokumentation der Umbaumaßnahmen.

Zum Arbeitsumfang gehören:

- Dokumentation der Umbaumaßnahmen
- Konstruktive Arbeiten in Catia V5
- Integration in die Prüfstandselektronik/-automatisierung

Die Arbeit wird im Motorenlabor des Lehrstuhls in der Schragenhofstraße durchgeführt.

Kontakt: Dipl.-Ing. Stefan Weber

Tel.: 089.289.24146

weber@lvk.mw.tum.de

Beginn: sofort