

# Studentische Hilfskraft

## Unterstützung des OME-Projekts

Der Kraftstoff Oxymethylenether (OME) vereint zwei wichtige Vorteile. Zum einen ist eine nachhaltige und CO<sub>2</sub>-neutrale Herstellung ohne Nutzung fossiler CO<sub>2</sub>-Quellen möglich da Abfall-Biomasse als Rohstoff dient. Zum anderen findet die motorische Verbrennung durch den hohen Sauerstoffgehalt des Kraftstoffes unter deutlich reduzierten Partikelemissionen statt. Dies eröffnet die Möglichkeit innermotorische Maßnahmen zur Reduktion der Stickoxidemission (NO<sub>x</sub>) in großem Umfang umzusetzen und gleichzeitig den für Dieselmotoren typischen NO<sub>x</sub>-Ruß-Trade-Off zu umgehen.

Für die Unterstützung im Projekt wird eine studentische Hilfskraft vor Ort (Motorenlabor des LVK) gesucht. Die anfallenden Aufgaben sind vielseitig und umfassen folgende Arbeitsfelder:

- Simulation / Berechnung (StarCD / Matlab)
- Konstruktive Aufgaben (CatiaV5)
- Programmierung in Labview
- Umbau- und Montagearbeiten am Forschungsmotor
- Literaturrecherchen

Voraussetzung: Ausgeprägtes Interesse an der Thematik, Grundlagenkenntnisse Verbrennungsmotoren

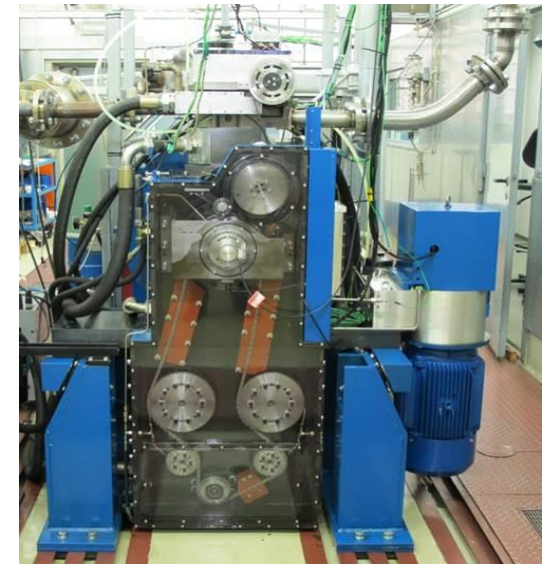
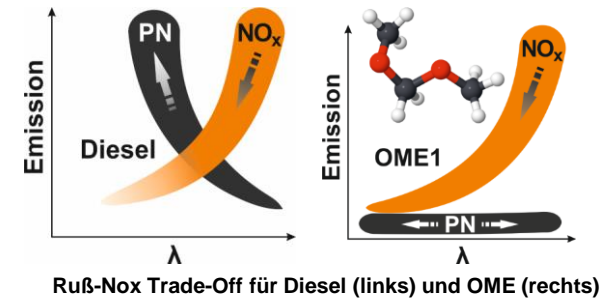
Beginn: sofort

Kontakt: Patrick Dworschak, M.Sc.

Tel: 089-289-24109

[dworschak@lvk.mw.tum.de](mailto:dworschak@lvk.mw.tum.de)

Patrick Dworschak, M.Sc. | Lehrstuhl für Verbrennungskraftmaschinen | Technische Universität München



Bivalenter Einzylinder-Forschungsmotor